



CONSIGLIO REGIONALE DELL' ABRUZZO



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

CONSIGLIO REGIONALE DELL' ABRUZZO



PRI
A00002110/PRES-02 13/02/20 CRA

Alla c.a. del Presidente
II Commissione consiliare
Consiglio regionale dell' Abruzzo
Avv. Manuele Marcovecchio
L'AQUILA SEDE

Oggetto: Risoluzione ex art. 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale recante *“Proposta di riclassificazione della Strada Regionale 479 Sannite in Strada Statale”*.
Deposito.

Egregio Presidente,

Come da oggetto, il sottoscritto deposita la risoluzione recante *“Proposta di riclassificazione della Strada Regionale 479 Sannite in Strada Statale”* e, contestualmente, Le chiede la disponibilità a calendarizzarne la trattazione nella prima seduta utile della Commissione da Lei presieduta.

Contestualmente Le chiedo la disponibilità a convocare in audizione il Commissario Straordinario della Comunità Montana “Peligna”, Sig. Eustachio Gentile e i seguenti Comuni:

- Comune di Bugnara;
- Comune di Barrea;
- Comune di Anversa degli Abruzzi;
- Comune di Scanno;
- Comune di Villetta Barrea;
- Comune di Civitella Alfedena;
- Comune di Villalago.

In attesa di un Suo gentile riscontro, colgo l'occasione per augurarLe un buon lavoro e resto a disposizione per ogni chiarimento.

Cordiali saluti.

L'Aquila, 13 febbraio 2020.


Giorgio Fedele
Consigliere regionale



RISOLUZIONE

PROPOSTA DI RICLASSIFICAZIONE DELLA STRADA REGIONALE 479 SANNITE IN STRADA STATALE.

Premesso che:

- il Capo VI, Titolo III, del D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, individua le funzioni e le competenze amministrative trasferite dallo Stato alle Regioni e agli Enti Locali in tema di viabilità;
- la normativa richiamata, nello specifico, individua le funzioni mantenute in capo allo Stato e quelle conferite in capo alla Regioni, disponendo all'art. 101 che le strade ed autostrade già appartenenti al demanio statale in forza dell'art. 822 del Codice Civile e non inserite nella rete autostradale e stradale nazionale siano trasferite al demanio delle Regione con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri a norma dell'art. 98, comma 2, del medesima decreto legislativo;
- il D.Lgs. 28 ottobre 1999, n. 461, individua la rete autostradale e stradale di interesse nazionale riportando, all'interno dei singoli allegati, le infrastrutture viarie rimesse alla competenza dello Stato ed affidate ad ANAS s.p.a.;
- il DPCM 21 febbraio 2000 (G.U. 13 giugno 2000, n. 136) recante "Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del D.Lgs. n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale" ha attribuito alla Regione Abruzzo, fra le altre, la competenza sulla ex "SS 479 Sannite" disponendone di fatto il declassamento a strada regionale;
- la Regione Abruzzo con l'art. 67 della legge regionale 3 marzo 1999, n. 11, come modificato dalla legge regionale 31 luglio 2001, n. 35, ha trasferito al demanio della Provincia dell'Aquila l'ex "SS 479 Sannite" nonché le funzioni e competenze amministrative in tema di progettazione, costruzione, manutenzione e gestione.

Premesso altresì che:

- l'art. 1 bis del D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461 detta la disciplina in tema di modifica della rete autostradale e stradale di interesse nazionale, individuata dallo stesso decreto legislativo;

CONSIGLIO REGIONALE DELL' ABRUZZO

Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

- tale modifica è operata, su iniziativa dello Stato o delle Regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'articolo 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;
- la modifica della rete autostradale e stradale di interesse nazionale consiste nel trasferimento tra Stato e regioni, e nella conseguente riclassificazione, di intere strade o di singoli tronchi.

Visto l'art. 2, comma 5, del Codice della Strada, il quale prevede la distinzione fra strada "statale", "regionale", "provinciale" e "comunale", ed in particolare la lett. a) del comma 6, che fissa una serie di criteri di classificazione delle strade statali in base all'uso e alle tipologie di collegamenti svolti stabilendo, fra gli altri, che le suddette infrastrutture siano da classificare come tali quando:

- allacciano alla rete delle strade statali i centri di particolare importanza turistica e climatica.

Preso atto che, nell'ambito di precedenti iniziative di revisione della rete stradale di interesse nazionale successivamente adottate con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel dare applicazione ai criteri richiamati, ha inoltre sottolineato l'importanza di tali infrastrutture quando funzionali:

- al miglioramento di itinerari per i quali non esiste sufficiente viabilità alternativa;
- a garantire l'accessibilità alla rete autostradale.

Considerato che l'attuale strada regionale 479 Sannite:

- collega i Comuni di Bugnara, Anversa degli Abruzzi, Scanno, Villetta Barrea e Civitella Alfedena all'importante centro urbano di Sulmona e al resto della Regione attraverso le SS 83 Marsicana e SS 17 dell'Appennino Abruzzese e Appulo Sannitica;
- in particolare risulta essere un collegamento fondamentale verso l'Ospedale SS. Filippo e Nicola di Avezzano e l'Ospedale SS. Annunziata di Sulmona ed è un percorso obbligato per i mezzi di soccorso sia del 118 sia dei VV.FF. che servono la zona;



CONSIGLIO REGIONALE DELL' ABRUZZO



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

- costituisce da e verso i Comuni della zona l'unico collegamento diretto con la rete autostradale nazionale per il tramite dell'A25, grazie al collegamento con lo svincolo di Cocullo;
- attraversa per buona parte aree rientranti nel Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise e garantisce l'accesso al lago di San Domenico – sulle cui rive si erge l'eremo di San Domenico – al lago di Scanno – il più suggestivo e visitato d'Abruzzo – e al lago di Barrea – zona umida d'importanza internazionale ed inserita nell'elenco della Convenzione di Ramsar dal 1977. Permette inoltre di raggiungere la Riserva Naturale Regionale - Oasi WWF Gole del Sagittario nel Comune di Anversa degli Abruzzi nonché borghi di grande bellezza come quello per esempio di Villalago;
- costituisce un'infrastruttura fondamentale in chiave di sviluppo economico e turistico delle comunità servite e di lotta al fenomeno dello spopolamento delle aree interne e di montagna.

Considerate altresì le oggettive difficoltà sul piano tecnico ed economico, derivanti da una corretta gestione e manutenzione di un tratto viario di montagna come quello rappresentato dalla SR 479 Sannite, tratto spesso oggetto di frane che non solo hanno impedito o ridotto la normale fruibilità del percorso stradale ma che hanno anche messo a rischio l'incolumità degli automobilisti che la usano quotidianamente; complessità tali da non poter essere affrontate con le poche risorse a disposizione della Provincia dell'Aquila.

Tenuto conto delle maggiori capacità economiche a disposizione di ANAS s.p.a. per far fronte alla gestione e alla manutenzione del tratto viario e per la programmazione di investimenti per lo sviluppo ed ammodernamento dell'infrastruttura stessa;

Ritenuta pertanto la riclassificazione della SR 479 Sannite in strada di interesse nazionale passaggio necessario per tutelare la sicurezza dei cittadini dei Comuni serviti e per favorire ulteriormente lo sviluppo economico delle loro comunità; funzionale anche e soprattutto a combattere il fenomeno dello spopolamento che caratterizza la zona così come tutte le aree interne e di montagna abruzzesi;

Valutata infine la sussistenza, nel caso di specie, dei requisiti previsti dalla normativa vigente, possesso al quale viene subordinato l'inserimento all'interno della rete stradale di interesse nazionale così come individuata dal D.Lgs. 28 ottobre 1999, n. 461;





CONSIGLIO REGIONALE DELL' ABRUZZO



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle
IMPEGNA

il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore competente ad avviare la procedura prevista dall'art. 1 bis del D.Lgs. 29 ottobre 1999, n. 461 per sottoporre all'attenzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la proposta di riclassificazione dell'attuale SR 479 Sannite in strada di interesse nazionale e, contestualmente, ad adottare ogni ulteriore atto utile a trasferire le funzioni ed i compiti di progettazione, costruzione, gestione e manutenzione allo Stato in base a quanto previsto dalla normativa vigente.

L'Aquila, 11 febbraio 2020.


Giorgio Fedele
Consigliere regionale

