



# CONSIGLIO REGIONALE D'ABRUZZO



## Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Al presidente del consiglio regionale  
Lorenzo Sospiri

INTERPELLANZA di iniziativa del Consigliere Regionale del gruppo "Movimento 5 Stelle" Francesco Taglieri

Oggetto: Grande Partenza del Giro d'Italia

### PREMESSO CHE

- Il 28 Settembre 2022 è stata proposta in una conferenza stampa all'auditorium 'Renzo Piano' di L'Aquila la presentazione della "Grande Partenza del Giro d'Italia" e relative tappe alla presenza del Presidente della giunta regionale Marco Marsilio, dell'assessore allo sport, Guido Quintino Liris, dell'assessore al turismo, Daniele D'Amario.
- Con DGR n. 557 del 27/09/2022 si è deliberato di "*contribuire alla realizzazione dell'iniziativa "Grande partenza Giro d'Italia 2023" nell'interesse del tessuto sociale, sportivo, produttivo e culturale del territorio della Regione Abruzzo*" individuando la Società Abruzzo Sviluppo S.p.A. quale soggetto attuatore del progetto affidando allo stesso tutte le attività connesse, comprensive anche della contrattualizzazione della società RCS Sport S.p.A., titolare dei diritti per il "Giro d'Italia" e presentatore di una specifica e non meglio precisata "proposta", attraverso apposita convenzione, con il compito ulteriore di verificare la congruità della spesa nell'importo massimo di € 6.000.000,00 oltre IVA.
- Nella stessa DGR 557/2022 vengono indicate delle coperture parziali da derivanti dalla riprogrammazione di economie FSC, pari a euro 2.952.689,48, quali:
  - 1 Mln € derivanti dalla riprogrammazione dell'intervento di cofinanziamento della strategia Aree interne;
  - 1,1 Mln € derivanti dalla revoca (in corso) del progetto "ABMC-PSRA-54-10 Realizzazione ponte ciclopedenale sul Fiume Tronto";
  - 852.689,48 euro di economie disponibili come da ricognizione effettuata dall'Autorità Responsabile del PSC

### CONSIDERATO CHE

- Nella precedente e propedeutica DGR 556 del 27/09/2022 "*Piano Sviluppo e Coesione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Proposta riprogrammazione economie*" viene sviluppata nel dettaglio la strutturazione delle coperture per la successiva DGR 557.  
Nella delibera 556, in modo ardito, si parte dall'assunto che "*il Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 77/2020 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" e, in particolare, gli articoli 241 e 242, secondo cui, le risorse FSC rinvenienti dai cicli programmati 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 possono essere destinate, in via eccezionale destinate ad ogni tipologia di intervento a carattere nazionale, regionale o locale connessa a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19 anche in relazione ad interventi assunti originariamente nell'ambito dei Programmi Operativi europei;*" per sostenere che con questo progetto si intende "*attuare ogni utile iniziativa atta a favorire lo sviluppo del territorio e a sostenere interventi di promozione e marketing territoriale in*



## Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

*grado di raccontare l'Abruzzo, esaltare la sua cultura, descrivere le sue bellezze, decantare i suoi valori in un sistema eclettico che abbraccia società, cultura ed economia, turismo e ambiente, formazione e solidarietà, politica e media" e contemporaneamente "scongiurare il rischio di blocco delle attività di assistenza tecnica volte a garantire l'attuazione degli interventi del PSC 2000 2020 e della programmazione unitaria, nonché la crescita della capacitazione amministrativa dell'ente regione e dei soggetti attuatori"*

- Nella stessa delibera vengono riprogrammate risorse assegnate:
  - allo sviluppo territoriale delle aree interne con DGR 426 del 24 Luglio 2019, intervento già definito "urgente" all'epoca e destinato a contrastare la marginalizzazione ed i fenomeni di declino demografico propri delle aree interne con l'obiettivo di dare risposta ai bisogni di territori caratterizzati da importanti svantaggi di natura geografica o demografica.
  - alla realizzazione di una infrastruttura, ponte ciclopedenale sul fiume Tronto, che è parte del progetto "bike to coast", e destinato ad essere parte della "ciclovia adriatica", attualmente sospeso per via dell'aumento dei costi delle materie prime.
  - ad altri interventi attinenti al Fondo Sviluppo e Coesione, che hanno comunque una precisa natura e destinazione

### CONSIDERATO CHE

- Alla luce di analoghi eventi nelle regioni Sardegna, nel 2017 in cui i costi risultano essere stati di 3 Mln €, come da Delibera Regione Sardegna n. 49/20 del 13/09/2016, Emilia-Romagna nel 2019, con costi per 2,4 mln € come da allegato alla Delibera Regione Emilia Romagna n 223 del 11/02/2019 e in Sicilia nel 2020 con un costo di 3.8 Mln € come da Delibera Regione Sicilia n. 420 del 30/09/2020. I costi previsti dalla DGR 557/2022 pari a 6 Mln € risultano essere sensibilmente superiori, particolarmente pesanti in un momento di grave difficoltà economica e per una regione in piano di rientro, e pur considerando l'indubbio contributo all'immagine turistica della Regione sembrano essere eccessivi per una manifestazione di un solo giorno (la "Grande Partenza").
- Ad oggi il percorso previsto per la tappa Fossacesia-Ortona, è tuttora un cantiere che deve essere completato e collaudato, e che presenta, nel contesto immaginato di almeno tre ore di diretta TV nei confronti di svariate decine di paesi del mondo, delle notevoli criticità, come le stazioni ed altri numerosi manufatti in stato di totale abbandono, oppure la scarsa illuminazione nelle gallerie in cui gli atleti passeranno, o ancora la vegetazione incolta ai lati del tracciato.
- La ciclabile stessa, che si vuole proporre ad attrattore turistico, viene promossa come un'opera di 42 Km, ma è usufruibile con continuità solo nel tratto Ortona – Torino di Sangro, di circa 20 km, oltre il quale c'è il tratto in frana in località Lago Dragoni, non esiste nulla nel tratto nel comune di Casalbordino che va dall'uscita della pineta al villaggio turistico Poker (e se esistesse, per come progettata non sarebbe compatibile con le normative vigenti), ed altrettanto mancante è il tratto nel vastese da Punta Aderci attraverso la zona industriale di Punta Penna, fino a Vignola dove viene ripreso il tracciato della ex-ferrovia. Ad oggi il cicloturista che arriva alla fine del tratto a Torino Di Sangro, deve percorrere circa 1.5 km sulla strada statale 16 alla mercé di camion ed autoarticolati, prima di poter riprendere la pista, in prossimità del Trabocco "Punta le Morge", ingresso peraltro scarsamente segnalato e poco visibile.
- Desta altrettanta perplessità lo spostamento di risorse da investimenti infrastrutturali ad un evento estemporaneo legato all'immagine, nel contesto finanziario in cui versa la Regione Abruzzo. Inoltre sia pure per percentuali suppostamente minori del 10% dell'area tematica, vengono drenate risorse dai settori Cultura, Ambiente, Competitività, Trasporti e Mobilità, Riqualificazione Urbana e Capacità Amministrativa, per finanziare un singolo evento sportivo.





# CONSIGLIO REGIONALE D'ABRUZZO



## *Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle*

- Inoltre l'art. 241 del d.lgs. n. 34 del 2020, citato nelle DGR 556 e 557 ha autorizzato **per gli anni 2020 e 2021**, l'utilizzo, in via eccezionale, delle risorse del FSC rinvenienti dai cicli programmati 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 per qualsiasi tipologia di intervento connesso a fronteggiare l'emergenza sanitaria, economica e sociale conseguente alla pandemia da COVID-19, **a condizione che le riprogrammazioni siano approvate dalla cabina di regia**, istituita dall'art. 1, comma 703, lettera c), della legge n. 190 del 2014 (e composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano), nelle more dell'approvazione, da parte del CIPE, dei Piani di sviluppo e coesione. La data delle due delibere, non solo è successiva al 2021, ma è successiva anche al termine dello stato di emergenza conseguente al COVID-19, e il progetto non è certamente un "impegno assunto in precedenza".

Tanto premesso, osservato e considerato:

### **INTERPELLA**

Il Presidente della Giunta Regionale Marco Marsilio e/o i Componenti della Giunta Regionale preposti, per conoscere:

1. Anche alla luce di simili osservazioni già poste per un utilizzo improprio della riprogrammazione di fondi FSC sulla legge regionale n. 9 del 6 aprile 2020, si ritiene opportuno garantire la copertura dell'evento nella modalità prevista dalle Delibere di Giunta Regionale 556 e 557?
2. E' stato fatto preventivamente un confronto con analoghi eventi ("Grande Partenza") in altre regioni?
3. Dell'importo indicato nella delibera, pari a 6 milioni di euro, quale è la quota che verrà effettivamente corrisposta alla società RCS Sport S.p.A. ?
4. Quali servizi sono forniti da RCS Sport S.p.A. a fronte delle risorse impegnate?
5. Come verrà utilizzata la restante parte dei fondi?
6. Come e con quali risorse si prevede di risolvere le attuali criticità presenti sul cantiere denominato "via verde" ed in particolare nell'area sede della prima tappa e nelle zone limitrofe?

L'Aquila 14/10/2022

Il consigliere regionale  
Francesco Taglieri



GRUPPO CONSILIARE MOVIMENTO 5 STELLE, VIA M.IACOBUCCI 4 67100 L'AQUILA