Al Signor Presidente
del Consiglio Regionale

INTERPELLANZA

Oggetto: Realizzazione asse di penetrazione Alanno - Pietranico - Corvara - Forca di Penne.

Il sottoscritto Consigliere regionale,

Premesso che:

- Su impulso di diversi Sindaci dei Comuni dell'area collina-montana della Provincia di Pescara, dal 2001, in Regione Abruzzo si è affrontato il tema attinente la realizzazione di una strada a scorrimento veloce che partendo dall'asse attrezzato di Santa Filomena di Chieti si colleghi alle due superstrade da tempo realizzate in territorio di Alanno, per proseguire verso i Comuni di Cugnoli, Pietranico, Corvara, località Forca di Penne (Capestrano), sul tracciato che ricalca sostanzialmente il sistema viario già presente, al fine di dotare il territorio di una più adeguata e più sicura viabilità di accesso, anche verso i Comuni di Pescosansonesco, Ofena, Villa Santa Lucia, Castel del Monte e quindi il Parco del Gran Sasso e Monti della Laga;
- La proposta è stata a suo tempo approfondita in un incontro ed approvata da tutti i rappresentanti politici della Provincia di Pescara presenti, riconoscendo l'urgenza di ridare competitività a quel territorio già dichiarato depresso ed area di crisi;
- Il progetto è stato presentato dalla Provincia di Pescara alla Regione Abruzzo, la quale, dopo aver realizzato uno studio di fattibilità dell'opera, ha deciso di inserirla nel proprio programma triennale della viabilità delle opere di interesse regionale, per un investimento di circa 8 milioni di euro;
- Dallo studio di fattibilità realizzato si evince che l'opera oltre a rappresentare un elemento che riduce notevolmente il rischio, migliorando i tempi di accesso e di percorrenza, con l'eliminazione di cinque km di impossibili curve, avvantaggia anche il sistema industriale e artigianale dell'area, con possibilità di crescita dell'occupazione, nonché lo sviluppo del flusso turistico dei borghi, alcuni dei quali ristrutturati o in corso di ristrutturazione come alberghi diffusi, per un turismo cosiddetto culturale collegato a indiscussi valori ambientali, storici, religiosi, enogastronomici, commerciali, agrituristici, convegnistici, ecc.;
- Sempre dallo studio di fattibilità, l'opera risulta fattibile dal punto di vista economico - finanziario, poiché presenta un basso costo di realizzazione, con elevate ricadute positive sul

livello del benessere economico delle comunità presenti sul territorio, così da poter invertire il fenomeno dello spopolamento di cui soffre il territorio da decenni;

- La realizzazione dell'opera produrrà effetti positivi anche per i centri minori che la strada lambisce. Fra l'altro, il progetto, con l'eliminazione di cinque km di curve, andrà a realizzare un invaso artificiale di 35 ettari con riflessi indiscutibili sull'economia locale;

Considerato che:

- L'attuale Giunta regionale, con la Deliberazione 15 giugno 2020, n. 337, ha approvato il piano delle Infrastrutture Strategiche per la Regione Abruzzo riconducibili alla trasportistica areoportuale, ferroviaria, filoviaria, funiviaria, portuale, stradale, nonché alle dighe e sbarramenti. Ricognizione ed individuazione del grado di priorità;
- Nel piano non risulta inserito il progetto attinente la realizzazione dell'asse di penetrazione verso le aree interne di Alanno, Pietranico, Cugnoli, Corvara, Pescosansonesco, Forca di Penne (Capestrano), Ofena, Villa Santa Lucia e Castel del Monte;
- L'opera peraltro vanta il positivo parere di un economista di indiscussa fama, quale il Prof. Dominick Salvatore, già candidato al premio Nobel per l'economia, consulente del Fondo Monetario Internazionale, della Banca Mondiale e delle Nazioni Unite, insegnante e direttore del programma di Dottorato di Ricerca in Economia della Fordham University di New York;
- Tale mancanza appare come l'ennesimo schiaffo alle aree dei Comuni interni collina/montani, che, oggi, più degli altri, soffrono una grave crisi economica - finanziaria e demografica;

Interpella

il Presidente della Giunta e l'Assessore competente

Per conoscere:

1) Le motivazioni per cui l'intervento relativo alla realizzazione dell'asse di penetrazione Alanno - Pietranico - Corvara - Forca di Penne non è stato inserito nel piano delle Infrastrutture Strategiche per la Regione Abruzzo riconducibili alla trasportistica areoportuale, ferroviaria, filoviaria, funiviaria, portuale, stradale, nonché alle dighe e sbarramenti. Ricognizione ed individuazione del grado di priorità, approvato con DGR n. 337/2020.
2) Se questo Governo Regionale abbia intenzione di integrare il piano delle Infrastrutture Strategiche per la Regione Abruzzo, approvato con la citata DGR n. 337/2020, con l'inserimento dell'opera relativa alla realizzazione dell'asse di penetrazione Alanno - Pietranico - Corvara - Forca di Penne, con grado di priorità I.

Il Consigliere regionale

Domenico Pettinari