

Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

Al Presidente della II Commissione consiliare del Consiglio regionale d'Abruzzo

Preg.mo dott. Manuele Marcovecchio

Via e-mail: seconda.commissione@crabruzzo.it

manuele.marcovecchio@crabruzzo.it

RISOLUZIONE

di iniziativa del Consigliere Regionale del Gruppo "Movimento 5 Stelle" Francesco Taglieri

Oggetto: Carenze nella erogazione di servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale nel comune di Torrebruna

PREMESSO CHE

- La Delibera di Giunta Regionale numero 848/C del 28 Dicembre 2017 stabilisce i "livelli di servizi minimi e gli ambiti di traffico del Tasporto Pubblico Locale", ed individua il servizio urbano di Torrebruna all'interno degli obiettivi minimi del TPL come "zona prioritariamente a domanda debole" rispondendo a sei criteri su sette, cioè tutti, con l'unica eccezione di quello relativo alla "bassa densità di popolazione".
- L'articolo 13 della legge regionale 23 dicembre 1998, n. 152 "Norme per il trasporto pubblico locale" stabilisce che:
"La rete dei servizi minimi è definita nei programmi triennali dei servizi di trasporto pubblico locale, previa procedura d'intesa con gli enti locali interessati, sulla base delle risorse previste dalla programmazione finanziaria contenuta nei bilanci regionali qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di modalità dei cittadini con riferimento alle seguenti esigenze primarie:
a) soddisfacimento in via prioritaria del pendolarismo scolastico e lavorativo;
b) garanzia dell'accessibilità delle strutture sanitarie, culturali, sociali e amministrative di bacino;
c) integrazione fra le reti di trasporto;
..."

OSSERVATO CHE

- La funzione primaria dei "servizi minimi" all'interno del Trasporto pubblico locale è strettamente legata alla necessità di garantire il diritto alla mobilità individuale ai cittadini di aree a bassa densità abitativa e alle fasce di popolazione più deboli come studenti ed anziani, ed alla copertura delle necessità di spostamenti più o meno brevi per esigenze lavorative (c.d. "lavoratori pendolari")
- Il servizio di trasporto urbano nel comune di Torrebruna era affidato alla ditta "Easy School srl" che alla scadenza della concessione al 3 Dicembre 2019 ha deciso di non proseguire il servizio, pur garantendone la continuità fino al 31 Gennaio 2020.

Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

- Con determinazione numero 40 del 21 Febbraio 2020, il Comune di Torrebruna ha assegnato il servizio fino al 31 Dicembre 2020 alla ditta "Di CarloBus srl" a fronte di un corrispettivo di €38484,80, con un orario su due turni da svolgersi in settimane alterne

Impresa:	DICARLOBUS SRL
	Via Lazio n.11 - 66045 - Schiavi d'Abruzzo (CH) - P. IVA n.02172830697
Linea:	GUARDIABRUNA-TORREBRUNA

Corsa 1	Corsa 3	Corsa 5	Corsa 7	Corsa 9	Corsa 11	Corsa 13	Corsa 15	Corsa 17	Corsa 19	Km	FERMATE	km	Corsa 3	Corsa 4	Corsa 5	Corsa 6	Corsa 8	Corsa 10	Corsa 12	Corsa 14	Corsa 16	Corsa 18	Corsa 20	
3.30	4.30	5.30	7.20	8.00	10.50	11.55	12.30	14.35	15.30	0,00	GUARDIABRUNA	4,50	3,55	4,55	6,55	7,45	8,25	11,15	12,20	12,55	15,05	15,55		1 ^a e 3 ^a Settimana
3.40	4.40	5.40	7.30	8.10	11.00	12.00	12.40	14.45	15.40	4,50	TORREBRUNA	0,00	3,45	4,45	6,45	7,35	8,15	11,05	12,10	12,45	14,55	15,45		MATTINA
11.55	12.30	14.30	14.50	15.30	18.20	19.55	20.30	22.40	23.35	0,00	GUARDIABRUNA	4,50	12,20	12,55	14,80	15,10	15,55	18,45	20,20	20,55	23,00	24,00		2 ^a e 4 ^a Settimana
12.05	12.40	14.40	15.00	15.40	18.30	20.05	20.40	22.50	23.45	4,50	TORREBRUNA	0,00	12,10	12,45	14,40	15,00	15,45	18,35	20,10	20,45	22,55	23,50		POMERIGGIO

- I cittadini di Torrebruna hanno raccolto un congruo numero di firme per una petizione al proprio consiglio comunale esplicitando la propria insoddisfazione per il nuovo schema di servizio. Pare difficilmente sostenibile l'assunto della amministrazione comunale secondo cui l'utenza "possa adattare il proprio turno lavorativo (o le diverse esigenze di trasporto) allo schema proposto".

CONSIDERATO CHE

- Il programma di corse così come proposto non affronta il tema della domanda di trasporto, è pensato unicamente in funzione delle risorse dell'appaltatore privato, senza tenere in minima considerazione le esigenze dei cittadini e la razionalizzazione del servizio.
- Questa programmazione non tiene conto delle prescrizioni di cui all'articolo 13 della Legge Regionale 152/1998, particolarmente per quanto riguarda le priorità chiaramente indicate, prevedendo invece che le necessità di trasporto di tutti i cittadini debbano adeguarsi alle esigenze del fornitore di ricoprire un unico turno lavorativo.
- Il servizio può essere correttamente garantito, nell'ambito delle percorrenze chilometriche assegnate, pari a Km 27000, rimodulando opportunamente le corse nell'arco della giornata, a maggior ragione se si considera che la ditta assegnataria gestisce altre tratte di TPL per conto della Regione Abruzzo.

tanto premesso, osservato e considerato, **SI IMPEGNA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA, ED I COMPETENTI ORGANI ISTITUZIONALI**

- Ad attivarsi per trovare una soluzione concordata con il comune di Torrebruna garantire il rispetto delle esigenze degli utenti di quella tratta di servizi minimi garantiti, all'interno delle priorità indicate dall'articolo 13 della Legge Regionale 152/1998.

L'Aquila 22/04/2020

Il Consigliere Regionale

Francesco Taglieri