



L'Aquila, li 04/06/2019

Al Presidente del Consiglio della Regione Abruzzo
Lorenzo Sospiri
L'Aquila Sede

Interpellanza a firma del Consigliere **SARA MARCOZZI**

OGGETTO: Autorità di Sistema Portuale Porti Abruzzesi – Passaggio da Ancona a Civitavecchia.

PREMESSO CHE

- Il dlgs 169 sulla riforma della portualità, approvato il **4 agosto 2016**, pubblicato sulla GU del 31 agosto ed entrato in vigore il 15 settembre 2016, ha ridotto il numero di Autorità Portuali da 24 a 15 Autorità di Sistema.
- Prima dell'approvazione del predetto decreto, tra le diverse proposte di aggregazione dei 57 porti di interesse nazionale in sistemi di Autorità Portuale, vi era anche quella che legava Ancona con l'Autorità di Ravenna e prevedeva l'unione dei porti abruzzesi con quelli del Lazio.
- La notizia dell'accorpamento dei porti abruzzesi a quelli laziali veniva confermata, alla vigilia dell'approvazione del decreto, da **Pasqualino Monti**, Presidente di ASSOPORTI e Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia.
- La forza della rappresentanza elettorale, prevaleva sulla visione legata alla funzionalità del sistema portuale e nel decreto vieniva conferma l'autonomia dell'Autorità di Ravenna, così come di Ancona, alla quale venivano aggregati i porti abruzzesi, sottratti alla Autorità dei porti laziali, come previsto nella proposta.
- Regione Abruzzo approvava con **DGR n. 66 del 9 febbraio 2016** "Il Dossier sul Corridoio merci Civitavecchia-Pescara-Ortona";

- **Il 15 febbraio 2016** Confindustria Chieti-Pescara inviava al Ministro **Delrio** un documento sottoscritto da numerose associazioni di categoria, dal titolo: La centralità dei porti abruzzesi nell'asse di collegamento naturale Tirreno-Adriatico – Le ragioni di una scelta di campo.
- **Il 24 febbraio 2016** Regione Lazio e Regione Abruzzo sottoscrivevano la lettera d'intenti per il nuovo asse Civitavecchia-Pescara-Ortona;
- Lo schema d'intesa tra le Regioni Lazio e Abruzzo per il trasferimento dei porti di Pescara e Ortona all'Autorità di Civitavecchia veniva approvato dalla Regione Abruzzo con **DGR n.612 del 26 settembre 2016** e dalla Regione Lazio con **DGR n. 594 dell'11 ottobre 2016**.
- **L'art. 7 comma 2-bis lettera b) del dlgs 169/2016** prevede che “*possono essere apportate, su richiesta motivata del Presidente della Regione interessata, modifiche all'allegato A alla presente legge, al fine di consentire il trasferimento di un porto a una diversa AdSP, previa intesa con la Regione nel cui territorio ha sede l'AdSP di destinazione*”.
- **Il 20 ottobre 2016** il Presidente della Regione Lazio **Nicola Zingaretti** e il Presidente della Regione Abruzzo **Luciano D'Alfonso** firmavano l'intesa per il passaggio dei porti abruzzesi all'Autorità di Sistema del Lazio.
- **Il 20 ottobre 2016**, con protocollo n.73860/16, veniva inviata, dalla Regione Abruzzo, l'intesa sottoscritta dai Presidenti delle due Regioni.
- **Il 21 dicembre 2019** le Organizzazioni Sindacali CGIL-CISL-UIL di Lazio e Abruzzo, insieme a Confindustria Chieti-Pescara e Unindustria Civitavecchia, inviavano una lettera al **Ministro Toninelli** per chiedere il passaggio dei porti abruzzesi all'Autorità di Civitavecchia.
- A seguito dell'invio di copia della lettera spedita dalla Regione, la segreteria del Ministro, il **30 aprile 2019**, rispondeva: “*confermo che la nota del Presidente della Regione Abruzzo del 20 ottobre 2016 non è stata mai assunta al protocollo di questa Amministrazione [...] Ciò premesso, comunico che in data odierna si è provveduto a trasmettere alla D.G. competente l'intesa del 20 ottobre 2016 per permettere l'avvio dell'iter amministrativo*”.



TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

La sottoscritta Consigliere regionale Sara Marcozzi

INTERPELLA

Il Presidente della Giunta Regionale Marco Marsilio o Suo delegato, per sapere:

- Se è intenzione di questa Giunta regionale procedere al trasferimento dei porti abruzzesi nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale e con quali modalità e tempi.

**Il Consigliere regionale
Sara Marcozzi**
